

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2093-3		
Název mostu:	Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2093		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.155 km	Staničení na úseku: 3.590 km	
Rok postavení:	1972		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Sokolov		
Obec (MČ):	Horní Slavkov		
Katastrální území:	Kfely u Horního Slavkova		
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestní mistrovství Horní Slavkov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 80\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 16.5\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 37.85 m	Délka NK: 39.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.00 m	Celková šířka mostu: 9.50 m
Plocha mostu: 372.40 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -853470 Y: -1018442	WGS: 50.159931°N 12.839953°E
Popis spodní stavby: Krajní opěry: ŽB rámová uzavřená konstrukce, ŽB úložný práh. Mezilehlá podpěra: ŽB dřík oválného tvaru, ŽB stativo.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří ŽB předpjaté prefa nosníky KA-61 o délkách 19.6m, výšky 0.85m. V příčném řezu je celkem 9ks nosníků. Podélný sklon 1.78%. Uložení na ocelových ložiscích.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
$Q_{100}:-$		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 9.50 až 9.50 m	Druh: Členěná opěra Šířka: 0.00 až 0.00 m	Materiál: Železobeton Výška: 0.00 až 0.00 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Délka: 9.00 až 9.00 m	Druh: Členěný pilíř Šířka: 0.80 až 0.80 m	Materiál: Železobeton Výška: 5.20 až 5.20 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 18.50 m Kolmá světlost: 18.50 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 19.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Žvíce Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Žvíce	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 54.81 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Žvíce	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 54.81 m ²
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
Ocelové svařované zábradlí z ocelových trubek prům. 90mm a 30mm.			

Cizí zařízení	
- (povodní strana mostu)	Typ zařízení: ostatní Správce: Zeměměřický ústav, Pod Sídlištěm 9, 182 11 Praha 8 na svislé části římsy nad opěrrou č. 2 je umístěn bod státní nivelace
Další části	
Pilíř_2 (střední pilíř)	v pilíři je umístěno stále zařízení mostu
Správní údaje Archivace projektu: Jiná organizace	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podminěně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 8.5.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 1253765.00 Kč Datum posledního stanovení: 20.9.2010	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 23.11.2025 12:14 Vytisknul z BMS: ksusKv	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část